

HOTĂRÂREA NR.64

Din 30.12.2024

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul fiscal 2025

Consiliul Local al Comunei Pișchia, județul Timiș;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.3700/12.12.2024 al domnului Obreja Andrei-Raul, Primarul Comunei Pișchia;

- raportul de specialitate nr.3713/12.12.2024 al doamnei Plugariu Nicoleta Cecilia, inspector superior în cadrul Compartimentului contabilitate, impozite și taxe;

- avizul favorabil acordat de Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, agricultură;

În conformitate cu prevederile:

- art.56, art.120 alin.1), art.121 alin.1) și 2), și art.139 alin.2) din Constituția României, republicată;

- art.4 și art.9 paragraful 3) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- art. 7 alin.2) din Legea nr. 287/2009, republicată, privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

- art.5 alin.1) lit.a) și alin.2), art.16 alin.2), art.20 alin.1) lit.b), art.27, art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1, art.2 alin.1 lit. h), Titlul IX, art. 470 alin. (5) și (6), art. 491 alin.(1<sup>^</sup>1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;

- Titlul IX din anexa Hotărârii Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.87 alin. 3), art. 129 alin. 2) lit. b) coroborat cu alin. 4 lit. c) și art. 139 alin. 3) lit. c) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. (1) Pentru anul fiscal 2025, se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Rata de schimb a monedei Euro valabilă la data de 01.10.2024, potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, este de 4,9753 lei/euro.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul fiscal 2025, se stabilesc conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intra în vigoare începând cu 1 ianuarie 2025.

Art.3. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Compartimentul contabilitate, impozite și taxe.

Art.4. Hotărârea se comunică:

- Instituției Prefectului-județul Timiș;
- Primarului comunei Pișchia;
- Compartimentului contabilitate, impozite și taxe;
- Cetățenilor, prin afișare la sediul instituției și publicare pe site-ul propriu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Milutin Cristian-Vasile

SECRETAR GENERAL,  
Nicola Otilia-Adriana

Total consilieri în funcție: 13, din care:	- prezenți 12	- absenți 1	Voturi "pentru" 12	Voturi "împotrivă/abțineri" 0
--	---------------	-------------	--------------------	-------------------------------

**ANEXA la Hotărarea nr.64 /30.12.2024**

Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 - pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute -lei/an-	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă</b>			
<b>I</b>	<b>două axe</b>		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
<b>II</b>	<b>3 axe</b>		
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105
5	Masa de cel puțin 3 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1716
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1716
7	Masa de cel puțin 26 tone	1105	1716
<b>III</b>	<b>4 axe</b>		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672

**Art. 470 alin. (6) din Legea nr.227/2015 - pentru combinatii autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone**

NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL  
PENTRU ANUL 2025

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
<b>Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă</b>			
I	<b>2 + 1 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II	<b>2 + 2 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2314	3513
III	<b>2 + 3 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2561	3482
IV	<b>3 + 2 axe</b>		

1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
4	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V	3+3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

Intocmit,  
 Plugariu Nicoleta Cecilia